

rendszer vezetnének be, és ennek megvalósítása során végre ki lehetne szűrni a nem szabályosan dolgozó taxisokat, ami jelen pillanatban nem működik (lásd.: pályaudvarok, reptér, belváros főbb kiemelt helye: Oktogon, Blaha Lujza tér). Sajnos, ahogyan Önök is tudják miután nincs semmilyen büntetés és retorzió emiatt fehér rendszámmal és szabadjelzővel az autó tetején végzik el a fuvarokat a belvárosban. Ez a probléma nem a fix tarifával fog megoldódni, hiszen most is maximált tarifa van (240 Ft nappali és 336 Ft éjszakai) és ezek a taxisok most sem ezeket az árakat használják, hanem 2x,3x és 5xét, ezzel természetesen rontva mind Budapest mind pedig az ország imidzsét.

Megoldás nem a fix tarifában kerestetik, hanem egy hatékony folyamatos átfogó ellenőrzésben és a szabálysértést elkövetőknek törvényes felelősségre vonásában rejlik. Az lenne a cél, hogy szűrjük ki a szabálytalanul taxizókat, akik létszáma egyébként nem kevés (kb. 1000 fő es folyamatosan növekszik) es ezzel megteremteni a normális körülményeket a tisztességesen dolgozó taxisok részére.

Budapest, 2013. február 12.

Üdvözzel:



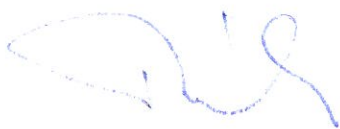
Horváth Csaba  
ügyvezető  
RT5 Taxi Holding Kft

Egyetértőleg:



6x6 Taxi

Taxi Plus



Taxi4



Max Taxi



Taxi 2000



Budapest Taxi



Mobil Taxi



Zóna Taxi